



PARKEERDRUK NIEUWERKERK



PARKEERDRUK NIEUWERKERK

Rapportage

Amsterdam, 3 december 2019

In opdracht van:

Stebru



Colofon

Opdrachtgever:	Stebru ontwikkeling BV
Rapport:	Parkeerdruk Nieuwerkerk
Projectnummer:	517.19
Versie:	versie 04
Datum:	3 december 2019
Auteur(s):	S. Raterink

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Methode.....	1
2	Resultaten.....	2
2.1	Capaciteit.....	2
2.2	Uitkomsten	2
	Bijlagen	5
	Bijlage I: Parkeerdruk cartografisch	6

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Stebru ontwikkeling BV heeft in 2018 een ontwikkeling gerealiseerd in Nieuwerkerk. Hiervoor is er behoefte de parkeerbezetting te monitoren.

1.2 Methode

Dit onderzoek betreft een herhaling van het onderzoek uitgevoerd in juni 2018. Het onderzoeksgebied beslaat een straal van 100 meter om het betreffende adres (figuur 1). De acceptabele loopafstand van het onderzoeksgebied in het openbare ruimte is in samenspraak met de gemeente vastgesteld. In dit onderzoek worden ook de uitkomsten van de meting in juni gegeven. Alle meetmomenten waren dan als volgt:

- Donderdagochtend, 31-05-2018, 10:00 – 11:00h;
- Donderdagavond, 31-05-2018, 19:00 – 20:00h;
- Zaterdagochtend, 02-06-2018, 11:00 – 12:00h;
- Zaterdagochtend, 16-03-2019, 11:00 – 12:00h;
- Zaterdagmiddag, 16-03-2019, 14:00 – 15:00h;
- Zaterdagmiddag, 16-03-2019, 15:00 – 16:00h.

Figuur 1 Onderzoeksgebied



2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

Voor de capaciteit zijn de uitkomsten van het vorige onderzoek gebruikt, aangezien we hierin geen veranderingen verwachten. De capaciteit in het onderzoeksgebied bedraagt 259 openbare parkeerplekken. Daarnaast waren er 8 invalideparkeerplaatsen. Er waren geen venstertijden van kracht, daardoor is de capaciteit elk meetmoment gelijk.

Tabel 2 parkeercapaciteit naar straat

Straat	Capaciteit openbaar	Capaciteit bijzonder	Totaal
Dorrestein	161	7	168
J.A. Beijerinkstraat	49	1	50
Kamerlingh Onnesstraat	16		16
Kleine Vinkstraat	16		16
Middenmolensingel	9		9
Prins Alexanderpad	8		8
Totaal	259	8	267

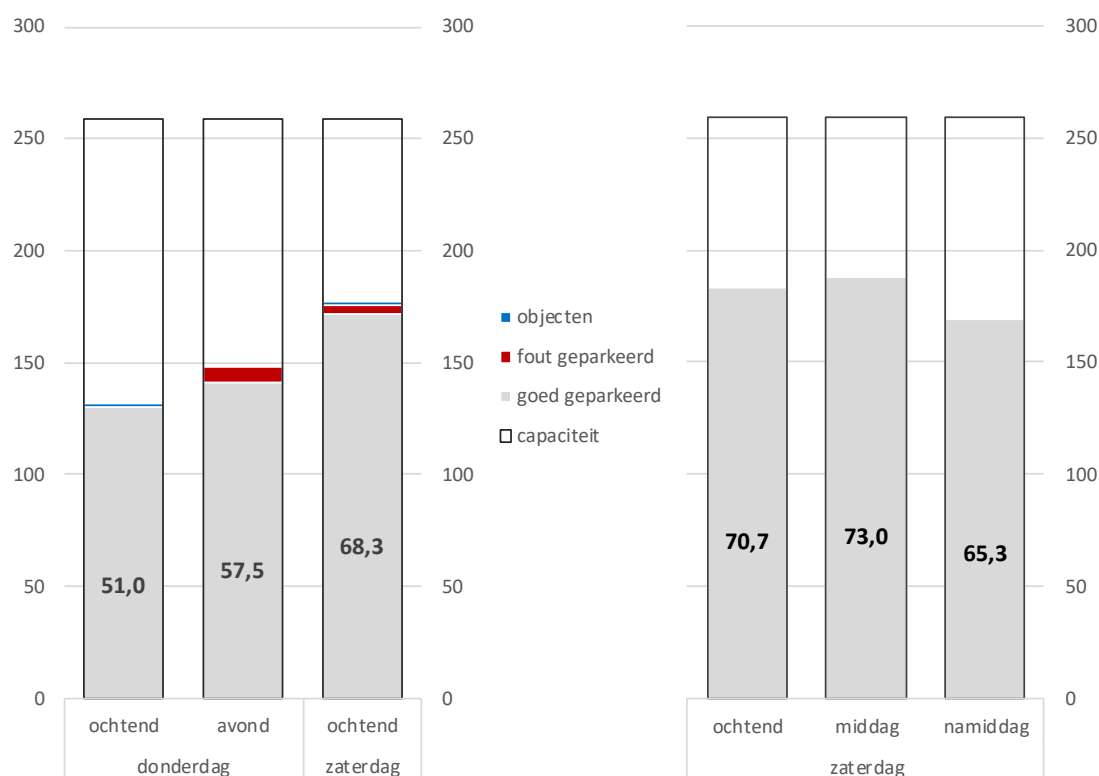
2.2 Uitkomsten

De laagste parkeerdruk is gemeten op de donderdagochtend en -middag in juni, met respectievelijk 51,0 en 57,5 procent. Zaterdagochtend is het enige vergelijkbare meetmoment. In juni 2018 was de parkeerdruk 68,3 procent, in maar 2019 70,7 procent; een stijging van 2,4 procentpunt. Het moment met de hoogste parkeerdruk was zaterdagmiddag, 73,0 procent. Dit blijft echter ruim onder de norm van 85 procent, het percentage waarbij er rekening gehouden moet worden met zoekverkeer/overlast met betrekking tot parkeren. Zaterdagmiddag was de parkeerdruk gedaald naar 65,3 procent (figuur 3).

Figuur 3 bezetting en parkeerdruk

Meting juni 2018

Meting maart 2019

**Tabel 4 bezetting en parkeerdruk per straat meting juni 2018**

	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten
Donderdagochtend	259	130	2	51,0
Dorrestein	161	73	1	46,0
J.A. Beijerinkstraat	49	23		46,9
Kamerlingh Onnesstraat	16	7	1	50,0
Kleine Vinkstraat	16	13		81,3
Middenmolersingel	9	8		88,9
Prins Alexanderpad	8	6		75,0
Donderdagavond	259	140	7	57,5
Dorrestein	161	69	1	43,5
J.A. Beijerinkstraat	49	30		61,2
Kamerlingh Onnesstraat	16	8	1	56,3
Kleine Vinkstraat	16	17	6	143,8
Middenmolersingel	9	9		100,0
Prins Alexanderpad	8	8		100,0
Zaterdagochtend	259	172	4	68,3
Dorrestein	161	113	1	70,8
J.A. Beijerinkstraat	49	25		51,0
Kamerlingh Onnesstraat	16	6	1	43,8
Kleine Vinkstraat	16	16	3	118,8
Middenmolersingel	9	7		77,8
Prins Alexanderpad	8	5		62,5

Tabel 5 bezetting en parkeerdruk per straat meting maart 2019

	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten
Zaterdagochtend	259	183		70,7
Dorrestein	161	118		73,3
J.A. Beijerinkstraat	49	29		59,2
Kamerlingh Onnesstraat	16	9		56,3
Kleine Vinkstraat	16	16		100,0
Middenmolersingel	9	4		44,4
Prins Alexanderpad	8	7		87,5
Zaterdagmiddag	259	188	1	73,0
Dorrestein	161	118		73,3
J.A. Beijerinkstraat	49	31	1	65,3
Kamerlingh Onnesstraat	16	9		56,3
Kleine Vinkstraat	16	16		100,0
Middenmolersingel	9	6		66,7
Prins Alexanderpad	8	8		100,0
Zaterdagnamiddag	259	169		65,3
Dorrestein	161	100		62,1
J.A. Beijerinkstraat	49	32		65,3
Kamerlingh Onnesstraat	16	12		75,0
Kleine Vinkstraat	16	13		81,3
Middenmolersingel	9	4		44,4
Prins Alexanderpad	8	8		100,0

BIJLAGEN

BIJLAGE I: PARKEERDRUK CARTOGRAFISCH

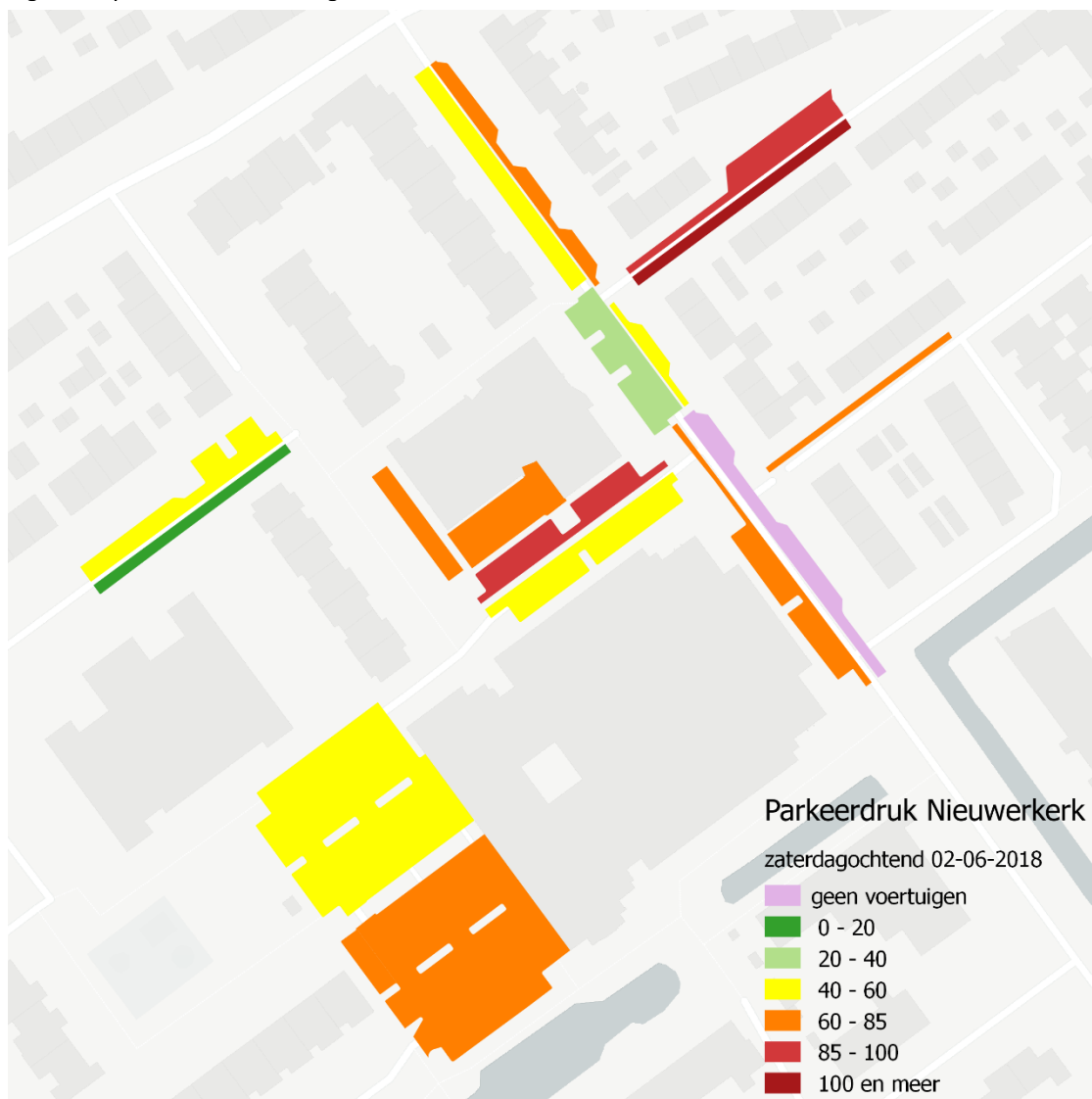
Figuur I.1 parkeerdruk donderdagochtend 31-05-2018



Figuur I.2 parkeerdruk donderdagavond 31-05-2018



Figuur I.3 parkeerdruk zaterdagochtend 02-06-2018



Figuur I.4 parkeerdruk zaterdagochtend 16-03-2019



Figuur I.5 parkeerdruk zaterdagmiddag 16-03-2019



Figuur I.6 parkeerdruk zaterdagmiddag 16-03-2019



